

# Миллион тонн - на БелАЗ-548

Водительский экипаж в составе В. Г. Дубинца (старший экипажа), И. Г. Назаренко, В. П. Бондарева, Н. В. Плетнева из Томусинской автобазы на автомобиле БелАЗ-548 перевез к 22 декабря с начала года один миллион горной массы. Это достижение вдвое превышает нормативную нагрузку на машину такого типа для условий разрезов Томусинского рудника.

На митинге, посвященном этому рекорду, передовой экипаж приветствовали и поздравляли с трудовой победой директор автобазы К. А. Жмуровский, секретарь парткома автобазы М. Е. Куртуков, бригадир водительского экипажа, намеревающегося достичь в этом году тоже миллионного рубежа, А. В. Калинин, бригадир комсомоль-

ско - молодежного водительского экипажа А. И. Малашенко, заместитель директора по производству разреза «Томусинский» А. А. Мазуров.

Новорожденных «миллионеров» поздравил второй секретарь горкома КПСС С. К. Проскурин.

Нет в Кузбассе угольных разрезов труднее, чем на Томусинском руднике. Взять

хотя бы рельеф: крутые горы, спуски, сложные повороты. И сами горы сложены из скальных пород. Нелегко с ними воевать технике: бурстанкам, экскаваторам, бульдозерам, БелАЗам. Исходя из этих условий и был установлен потолок для автомобилей БелАЗ-548, а точнее — сорокатонных автосамосвалов — перевозить за год 500 тысяч тонн горной массы.

И вот сегодня, за десять дней до нового года, бригадир экипажа кавалер ордена Ленина коммунист Виктор Григорьевич Дубинец вручил рапорт руководству автобазы: миллион тонн груза перевезен с начала года! Это не на 100, не на 200 тысяч тонн больше норматива. Это двойная годовая норма!

Пока не каждый экипаж может подобраться к этой вершине. Она покорила умелым, мужественным, знающим и трудолюбивым людям.

БелАЗ В. Г. Дубинца работает в четыре смены, круглосуточно. Опытная водительская бригада все же находит время для профилактических осмотров машины. Иначе она бы не вынесла такой нагрузки.

Работает экипаж В. Г. Дубинца в комплексе с экскаваторной бригадой. П. Н. Фадеева с разреза «Томусинский», У горняков мехлопата ЭКГ-8и тоже всегда исправна.

— Но все же мы в этом году ставили палки в колеса машине экипажа Виктора Дубинца, — говорит заместитель директора по производству разреза «Томусинский» А. А. Мазуров. — Случился непредвиденный ремонт экскаватора. Месяц сдерживали шоферы. Потеряли много и мы, и они. А вообще стараемся

работать ритмично, в полную силу. Как работать, нужно каждому учиться у Виктора Дубинца и его товарищей. Будь любая погода или любое время суток, шоферы, кто бы ни был за баранкой, трудятся без минутного перерыва. И каким-то образом успевают ухаживать за машиной. В общем — мастера. Мы тоже заинтересованы в таких темпах работы и шоферов, и наших экскаваторщиков. Делаем для водителей все, что нужно: основные дороги у нас не хуже асфальтовых. Подъезды к забою, к отвалам стараемся всегда содержать в образцовом порядке. Это и есть нормальные условия для работы. К сожалению, и в таких условиях далеко не каждый экипаж достигает приблизительных результатов.

Виктор Григорьевич со своими товарищами доказал, что на БелАЗ-548 можно за год достичь нагрузки один миллион тонн. Былая мечта стала реальностью. И надо заметить, что этот рубеж по силам другим экипажам. В конце декабря, как заявил с трибуны водитель А. В. Калинин, он со своими товарищами намерен повторить этот же рекорд.

— Я думаю, — сказал в своем выступлении В. Г. Дубинец, — что при хорошем старании, при всей ответственности к работе наш успех могут повторить и сделать нормой многие экипажи. Все дело в том, как относиться к делу.

В. ВАСИН.

НА СНИМКАХ: выступает на митинге старший экипажа В. Г. Дубинец; в зале трудящиеся Томусинской автобазы.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

